

Fighting harassment!



Sexual harassment and sexual violence are concerns and constant dangers for numerous individuals on a daily basis. In addition to individual efforts to combat these issues, there are broader factors that either facilitate or impede situations of harassment. Studies reveal that the manner in which we plan our public spaces and cities has a significant impact and possesses the potential to serve as a formidable instrument in empowering individuals and combating harassment. Elnaz Nouri is an alumna of public health and the Co-founder of UrbView, an urban planning tool that specifically aims to enhance public spaces. During our interview, she elaborates on her key points:

Elnaz what is good or safe city architecture?

Wow, that's a huge question! And it's important to know that safety in cities or public spaces is a complex idea. It's influenced by culture and society too. We want to make better places for everyone, regardless of their gender, minority status, or background. To understand this, we need to study how different communities and minorities use and interact with public spaces. Even simple activities like walking or using public transportation depend on factors like how you were raised, your

gender, and your sense of personal safety. These issues are about fairness and justice in society! Research shows that women often choose more expensive but safer ways to travel, like taking a taxi instead of a bus. They might also avoid certain places like parks at night.

What has your project to do with it, what makes cities safe?

Our goal is to tackle harassment and sexual violence in public spaces. Right now, there are apps that can show you how safe an area is based on crime statistics. But honestly, that's just a temporary solution. It's like taking painkillers instead of addressing the real problems. And why should I have to pay just to feel safe while going about my daily life? That's not fair at all! There are many factors that need to be addressed. Things like education, the economy, community involvement, the efforts of social and government organizations, police work, and of course, urban architecture and planning. We particularly focus on the latter. We bring together knowledge from public health, criminology, data science, and urban planning to create and maintain secure public spaces for the future. Urban planning offices can use our expertise to make public spaces safer for everyone, and we provide them with the tools to do so!

How did you end up focusing on this particular topic?

Well, as an Iranian, I've personally dealt with a lot of street harassment. It's a major problem back home. But when I came to Germany for my studies, things were better. Still, harassment happens here too, just in a different way. During my master's program in public health at HAW Hamburg, I decided to concentrate on citizen health issues, specifically focusing on harassment. I collected data in my hometown and studied research from around the world. And let me tell you, the data and metrics clearly show

Interview: **Elnaz Nouri**

that harassment affects every aspect of a person's life. It changes how you perceive things, how you interact with others, how you use transportation systems and infrastructure, and even the choices you make regarding work or studies. It's a far-reaching issue.

What are your next milestones?

In the next few months, we're planning to open up our services to our first group of beta users, mainly urban planning businesses. It's an exciting milestone for us! Additionally, we're also applying for government and public startup funding programs in Hamburg and Berlin, such as EXIST or Innfounder. If we get selected, it would take our project to a whole new level! Right now, we're a team of five people, focused on developing our prototype. We're fortunate to have a strong support network, especially with our mentor Professor Noennig, who provides us with valuable insights into urban planning and urban science which is his field at Hafen City University Hamburg. However, it would be great to expand our team's expertise in areas like sales or urban planning.

Do you have any helpful advice for others who want to turn their research into a startup?

Absolutely! I truly believe that almost everyone has the potential to start their own business. And the three most important things you need for that are your team, your team, and your team. When we first started, we didn't have much knowledge about how or where to begin. But we reached out to startup services in Hamburg's startup ecosystem, like beyourpilot.de, and their consultants helped us gain a better understanding of what might work. But you know what? The most crucial thing was connecting with other founders. It's incredibly important! Just go out there and ask for help or advice. Many people are afraid to reach out, but trust me, it works

wonders! I got in touch with a female founder, and we started meeting for coffee every other week. It has been such a tremendous help. So, don't hesitate to reach out and make connections. Surround yourself with people who share your values, vision, and care about the same things. They can be a great source of inspiration.

By the way, i like your brand! „UrbView“ sounds like top notch app or so. How came this?

Oh man, we were totally clueless when it came to choosing our brand name! At first, we thought "Yourview" would be perfect because we wanted to empower people and improve their lives. That's our ultimate goal, right? But here's the thing, those people aren't actually our main customers. It's the architects and urban planning folks who are our target audience! Once we started talking to them, it became painfully obvious that we needed to change our project name to something that highlights our urban planning perspective and grabs their attention. Lesson learned!

Thank you for your time!

If you want to look closer, we have a youtube channel how it works!

<https://www.youtube.com/watch?v=tcYsG3oAMYY>

ABOUT:

URBVIEW'S BEGINNINGS WERE BORN OUT OF PAIN AND PASSION, SPARKED BY A DEEPLY EMOTIONAL AND PERSONAL EXPERIENCE OF ONE OF OUR FOUNDERS. THIS EXPERIENCE IGNITED A FIRE IN US TO COMBAT SEXUAL HARASSMENT AND VIOLENCE, PARTICULARLY IN PUBLIC SPACES, AND CREATE A SAFER ENVIRONMENT FOR EVERYONE. WE ALL SHARED THIS DESIRE, HAVING OURSELVES EXPERIENCED THE FEAR AND ANXIETY OF NAVIGATING UNSAFE URBAN AREAS. WE KNEW FIRSTHAND THE DEVASTATING EMOTIONAL, PSYCHOLOGICAL, AND ECONOMIC TOLL THAT SUCH EXPERIENCES COULD TAKE ON INDIVIDUALS AND COMMUNITIES. WITH EMPATHY AND A FIERCE COMMITMENT TO SOCIAL JUSTICE, WE FOUNDED URBVIEW TO EMPOWER THE VULNERABLE AND VOICELESS, AND CREATE A FUTURE WHERE EVERYONE CAN THRIVE WITHOUT FEAR, REGARDLESS OF GENDER OR COLOR.

Gegen Belästigung kämpfen!



Sexuelle Belästigung und sexuelle Gewalt sind tägliche Sorgen und ständige Gefahren für zahlreiche Personen. Neben eher individuellen Faktoren gibt es auch allgemeine Rahmenbedingungen, die Situationen von Belästigung entweder begünstigen oder behindern. So kann die Art und Weise, wie man öffentliche Räume und Städte plant, kann einen erheblichen Einfluss haben. Elnaz Nouri ist Master-Absolventin in Public Health und Gründerin von UrbView, einem Planungstool, das speziell darauf abzielt öffentliche Räume zu verbessern. In unserem Interview erläutert sie ihre wichtigsten Punkte:

Elnaz, was zeichnet eine gute oder sichere städtische Architektur aus?

Wow, das ist eine große Frage! Und es ist wichtig zu wissen, dass Sicherheit in Städten oder öffentlichen Räumen ein komplexer Begriff ist. Er wird auch von Kultur und Gesellschaft beeinflusst. Wir möchten bessere Orte für alle schaffen, unabhängig von ihrem Geschlecht, ihrem Minderheitenstatus oder ihrer

Herkunft. Um dies zu verstehen, müssen wir beachten, wie diese verschiedenen Gemeinschaften öffentliche Räume nutzen und dort interagieren. Selbst einfache Aktivitäten wie Spaziergehen oder die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel hängen öfter als man denkt von Faktoren wie Erziehung, Gender und dem Gefühl persönlicher Sicherheit ab. Forschungen zeigen, dass Frauen sich oft gezwungen fühlen teurere, aber sicherere Reisemöglichkeiten zu wählen, also zum Beispiel Taxi fahren anstelle einen Bus zu nehmen. Sie meiden möglicherweise auch bestimmte Orte wie Parks in der Nacht, wenn diese unsicher sind. Das Thema berührt also sehr wesentlich Fragen zu Fairness und sozialer Gerechtigkeit in einer Gesellschaft!

Was hat Ihr Projekt damit zu tun, wie macht es Städte sicher?

Unser Ziel ist es, Belästigung und sexuelle Gewalt in öffentlichen Räumen anzugehen. Ein Beispiel: Derzeit gibt es schon Apps, die anhand von Kriminalstatistiken anzeigen können, wie sicher ein Gebiet vermeintlich ist. Aber ehrlich gesagt ist das nur eine vorübergehende Lösung. Es ist, als würde man Schmerzmittel nehmen, anstatt die eigentlichen Probleme anzugehen! Und warum sollte ich dafür bezahlen müssen, mich sicher zu fühlen, während ich mein tägliches Leben führe? Das ist überhaupt nicht gerecht! Es gibt viele Faktoren, die berücksichtigt werden müssen. Dinge wie Bildung, Wirtschaft, Engagement in der Gemeinschaft, die Arbeit von sozialen und staatlichen Organisationen, Polizeiarbeit und natürlich auch Aspekte bei der städtebaulichen Planung. Wir

konzentrieren uns insbesondere auf Letzteres. Wir bringen Wissen aus den Bereichen Public Health, Kriminologie, Data-Science und Stadtplanung zusammen, um sicherere öffentliche Räume zu schaffen oder zu erhalten. Städtebaubehörden können künftig unsere Expertise nutzen, um öffentliche Räume für alle sicherer zu machen, und wir stellen ihnen die dafür erforderlichen Werkzeuge zur Verfügung!

Wie sind Sie darauf gekommen, sich auf dieses Thema zu konzentrieren?

Als Iranerin hatte ich persönlich viel mit Belästigung auf der Straße zu kämpfen. Das ist ein großes Problem. Als ich nach Deutschland kam, um zu studieren, war es besser, dennoch kommt es auch hier zu Vorfällen von Belästigung! Nur auf andere Weise und in unterschiedlicheren Kontexten – aber diese gibt es, und sie passieren! Während meines Public Health-Masterstudiums an der HAW Hamburg habe ich mich entschlossen, mich auf die Gesundheit der BürgerInnen zu konzentrieren und mich speziell auf Belästigung zu fokussieren. Ich habe Daten in meiner Heimatstadt gesammelt und Studien aus Regionen auf der ganzen Welt analysiert. Und ich sage Ihnen, die Daten und Zahlen zeigen eindeutig, dass Belästigung sich auf alle Aspekte des Lebens einer Person auswirkt. Es verändert, wie man Dinge wahrnimmt, wie man mit anderen interagiert, wie man Verkehrssysteme und Infrastruktur nutzt und sogar die Entscheidungen, die man in Bezug auf Arbeit oder Studium trifft. Es ist ein weitreichendes Problem und wir sollten dafür Lösungen finden.

Was sind Ihre nächsten Meilensteine?

In den nächsten Monaten planen wir, unser Produkt für unsere erste Gruppe von Beta-Nutzern zu öffnen, hauptsächlich für Planungsbüros in der Stadtplanung. Das ist ein aufregender Meilenstein für uns! Darüber hinaus bewerben wir uns auch um öffentliche Startup-Förderprogramme in Hamburg und Berlin, wie zum Beispiel EXIST oder Innorampup. Wenn wir ausgewählt werden, würde das unser Projekt auf eine ganz neue Ebene bringen! Derzeit sind wir ein Team von fünf Personen, das sich darauf konzentriert, unseren Prototypen zu entwickeln. Wir haben das Glück, ein starkes Unterstützungsnetzwerk zu haben, insbesondere mit unserem Mentor Professor Dr.-Ing. Jörg Rainer Noennig, der uns wertvolle Einblicke in städtebauliche Planung und Stadtwissenschaften gibt, was sein Fachgebiet an der HafenCity Universität Hamburg ist. Es wäre jedoch großartig unsere Expertise im Team künftig auch im Vertrieb oder im Bereich Stadtplanung zu erweitern.

Haben Sie hilfreiche Ratschläge für andere, die ihre Forschung in ein Startup umwandeln möchten?

Absolut! Ich glaube wirklich, dass fast jeder das Potenzial hat, sein eigenes Unternehmen zu gründen. Und die drei wichtigsten Dinge, die man dafür braucht, sind das Team, das Team und das Team! Als wir anfangen, hatten wir nicht viel Wissen darüber, wie oder wo wir anfangen sollten. Aber wir haben uns an Startup-Services im Hamburger Startup-Ökosystem gewandt. Also Netzwerke wie z.B. beyourpilot an den

Hochschulen und die Berater*innen haben uns geholfen, ein besseres Verständnis dafür zu entwickeln, was funktionieren könnte. Aber wissen Sie was? Das Wichtigste war die Verbindung zu anderen Gründer*innen. Das ist unglaublich wichtig! Geht einfach raus und fragt nach Hilfe oder einem Rat. Viele Menschen haben eine Hemmung, andere mit ihren Anliegen anzusprechen, aber vertrauen Sie mir, es wirkt Wunder! Ich habe mich mit einer anderen Gründerin nach einem Startup-Event vernetzt, und wir haben angefangen uns alle zwei Wochen auf einen Kaffee zu treffen. Das hat so unglaublich geholfen. Also zögert nicht, Kontakte zu knüpfen und euch zu vernetzen! Umgebt euch mit Menschen, die eure Werte, eure Vision teilen und sich für die gleichen Dinge einsetzen. Das kann eine so große Inspirationsquelle sein.

Übrigens, ich mag Ihre Marke "UrbView", klingt nach einer erstklassigen App oder so etwas. Wie kam es dazu?

Oh Mann, wir hatten überhaupt keine Ahnung, als es darum ging, unseren Markennamen zu wählen! Zuerst dachten wir, "Yourview" wäre perfekt, weil wir alle Menschen stärken und damit ihr Leben verbessern wollten. Das ist unser ultimatives Ziel, oder? Aber *alle Menschen* sind tatsächlich nicht unsere Hauptkunden oder Zielgruppe. Das sind die Architekt*innen und Stadtplaner*innen! Als wir anfangen, mit ihnen zu sprechen, wurde deutlich, dass wir unseren Projektnamen ändern mussten, damit unsere städtebauliche Perspektive hervortritt und deren Aufmerksamkeit erregt. Lektion gelernt!

Vielen Dank für Ihre Zeit!

Wenn Sie näher hinschauen möchten, haben wir einen YouTube-Kanal, auf dem erklärt wird, wie alles funktioniert!

<https://www.youtube.com/watch?v=tcYsG3oAMYY>

ABOUT:

URBVIEW'S BEGINNINGS WERE BORN OUT OF PAIN AND PASSION, SPARKED BY A DEEPLY EMOTIONAL AND PERSONAL EXPERIENCE OF ONE OF OUR FOUNDERS. THIS EXPERIENCE IGNITED A FIRE IN US TO COMBAT SEXUAL HARASSMENT AND VIOLENCE, PARTICULARLY IN PUBLIC SPACES, AND CREATE A SAFER ENVIRONMENT FOR EVERYONE. WE ALL SHARED THIS DESIRE, HAVING OURSELVES EXPERIENCED THE FEAR AND ANXIETY OF NAVIGATING UNSAFE URBAN AREAS. WE KNEW FIRSTHAND THE DEVASTATING EMOTIONAL, PSYCHOLOGICAL, AND ECONOMIC TOLL THAT SUCH EXPERIENCES COULD TAKE ON INDIVIDUALS AND COMMUNITIES. WITH EMPATHY AND A FIERCE COMMITMENT TO SOCIAL JUSTICE, WE FOUNDED URBVIEW TO EMPOWER THE VULNERABLE AND VOICELESS, AND CREATE A FUTURE WHERE EVERYONE CAN THRIVE WITHOUT FEAR, REGARDLESS OF GENDER OR COLOR.